

ردیف	مشکل	راه حل
۱	آوانس بودن زمان جرقه بالای ۷ درجه-ریتارد بودن، زیر ۷درجه-منفی بودن زمان جرقه در دور آرام	فیلر سوپاپها غلط است-تسمه تایم تنظیم نیست-شل بودن تسمه تایم-سنسور میل سوپاپ
۲	آوانس زیاد زمان جرقه-پاشش بالای سوخت	شمع و وایر شمع ها
۳	بد روشن شدن موتور در هوای سرد	سنسور دمای آب-سنسور دمای هوا
۴	بد کار کردن موتور در سرعت های بالا	سنسور کیلومتر- کثیفی فیلتر
۵	تعریف دریچه گاز برقی ۲۰۶	سوئیچ را بمدت ۱۰ ثانیه باز کنید-سپس پدال گاز را تا آخر فشار دهید-سوپیچ را بسته و پس از ۱۵ ثانیه پدال گاز را رها کنید
۶	چراغ چک روشن نمیشود	باتری-فیوزها-سوکت و کانکتور-سوختن لامپ-قطعی سیم برق- ECU
۷	چراغ چک گاهی اوقات روشن شده و بوی بنزین در صبح به مشام میرسد	شیربرقی کنیستر-مخزن آب
۸	چراغ چک در هنگام حرکت روشن و در هنگام توقف خاموش میشود	سنسور میل سوپاپ
۹	چراغ (fuel cut off) در پشت آمپر روشن میشود	به معنای قطع سوخت در زمان گاز دادن بیش از حد
۱۰	چراغ روغن در دور آرام خاموش و روشن میشود-روغن ماندن چراغ	سنسور فشار روغن-کم بودن روغن-پمپ روغن ضعیف شده-اشکال در سیم کشی
۱۱	حافظه موقت ECU دائما پاک میشود	رله دابل خراب است
۱۲	خاموش شدن خودرو در دور آرام	استپر موتور-سنسور دریچه گاز
۱۳	خاموش شدن در اثر ضربه	سوئیچ ایرسی
۱۴	خاموش شدن خودرو هنگام گاز دادن	سنسور دریچه گاز-پمپ بنزین و رگولاتور فشار سوخت-قطعی سیم منفی سنسور دریچه گاز-اشکال در برنامه ECU- خود ECU
۱۵	خاموش شدن خودرو در زمان کاهش آنی سرعت یا گرفتن کلاچ در حرکت	سنسور کیلومتر-دنده کیلومترشمار-قطعی در سیم کشی
۱۶	خاموش شدن خودرو با برداشتن پا از روی پدال گاز، دود کردن، شتاب ضعیف، گاز خوردن	دریچه گاز
۱۷	خاموش شدن خودرو با برداشتن ناگهانی پا از روی پدال گاز	استپر موتور

سنسور دریچه گاز-خرابی پمپ بنزین-قطعی منفی سنسور دریچه گاز-مسیر ۳ سیم چک شود-ری استارت ECU	خاموش شدن خودرو هنگام گاز دادن	۱۸
سنسور پدال گاز-موتور دریچه گاز-کثیفی دریچه گاز	خودرو ۲۰۶ (دریچه گاز برقی) بدون گاز دادن روشن نمیشود ولی با گاز دادن روشن شده و در حالت درجا خوب است	۱۹
سنسور پدال گاز-موتور دریچه گاز-دریچه گاز برقی ۲۰۶	خودرو ۲۰۶ نوسان در دور آرام دارد-خاموش شدن موتور- گاز نخوردن موتور	۲۰
سنسور دمای هوا	در ساعات روز یا هفته کارکرد موتور متفاوت است	۲۱
سنسور دمای هوا	دیر روشن شدن در هوای سرد همراه با لرزش و مصرف سوخت زیاد	۲۲
سنسور دما آب-ری استارت برنامه ECU	دود کردن موتور در یکی از حالت های سردی یا گرمی	۲۳
نشستی اترکتور-نشستی اورینگ اترکتورها-غلط بودن تایمینگ موتور-گرفتگی فیلترهوا-فشار بیش از حد در سیستم سوخت رسانی-ری استارت برنامه ECU	دود کردن موتور در تمام حالات	۲۴
سنسور دمای آب	دود سیاه و خشک روی شمعها	۲۵
روغن سوزی-شکستن رینگ پیستون-خرابی سیلندر- خرابی لاستیک ساق سوپاپ	دود آبی مایل به خاکستری	۲۶
سوختن واشر سرسیلندر-ترک خوردگی سر سیلندر- بلوکه سیلندر	دود سفید از اگزوز	۲۷
اتصال بدنه سیم سنسور فشار هیدرولیک	دور موتور در پراید بدون فرمان هیدرولیک بالا رفته و نوسان در دور آرام	۲۸
سالم بودن استپر موتور-سنسور دریچه گاز	دور موتور در هنگام سردی در حد نرمال و موقع گرم شدن تا cut off بالا می رود	۲۹
سنسور دور موتور	دور موتور بالای ۳۰۰۰ دور نمی رود	۳۰
در صورت سلامت استپر موتور-سنسور دریچه گاز- سنسور دمای آب و دمای هوا	دور موتور در موقع سردی بالا می رود ولی بعد از گرم شدن به حالت عادی برمی گردد	۳۱
سیستم جرقه، سیستم سوخت رسانی، فیلتر سوپاپها - سوختن سوپاپها - سوختن واشر سر سیلندر	دور موتور هنگام روشن شدن یکنواخت نیست	۳۲
سنسور دور موتور	دور موتور بالای ۵.۳ الی ۵.۴ نمی رود در خودروهای دارای سنسور میل سوپاپ	۳۳

سنسور دریچه گاز	دور موتور تا حد خاصی بالاتر نمیروند - دیر گاز خوردن و دیر پایین آمدن دور موتور	۳۴
کثیف بودن یا آب خوردگی سوکت سنسور دریچه گاز	دور موتور در دورهای بالا دارای نوسان است	۳۵
استپر موتور - سولفات شده سوکت دریچه گاز - نشستی هوا از مانیفولد - کثیفی سنسور دور موتور - اترکتورها - شمعها - تنظیم نبودن پتانسیومتر در پیکان و RD خرابی	دور آرام موتور دارای نوسان می باشد . کاهش و افزایش	۳۶
استپر موتور	دور موتور در زمان زدن کولر کاهش پیدا می کند	۳۷
سنسور دور موتور - بالا رفتن ولتاژ دینام	دورسنج موتور ثابت می ماند یا شلاقی میزند و دور بالا نمی رود	۳۸
شارژر بیش از حد دینام	دورسنج موتور و دور سنج کیلومتر بعضی اوقات شلاقی می زنند	۳۹
سنسور دمای آب - ترموستات - شمعها - آی سی مربوط به دمای آب	دمای آب و آمپر بالا میروند	۴۰
سنسور دمای آب - خرابی ترموستات سیستم جرقه و شمعها - خرابی ECU	دمای آب و آمپر آب بالا می رود ولی دیاگ دما را تا حد خاصی بیشتر نشان نمی دهد و فن هم روشن نمی شود	۴۱
سوختن واشر سر سیلندر - سنسور دمای آب - آی سی فن در ECU - هواگیری سیستم خنک کاری	دمای آب و آمپر آب بالا میروند و هنگام خاموش کردن موتور صدای قل قل به گوش می رسد	۴۲
خرابی ترموستات	دمای آب بالا می رود و فن روشن است ولی دما پایین نمی آید و یا خیلی دیر و سطح رادیاتور یکنواخت گرم نیست	۴۳
رله دوبل - فیوزها	دیاگ وارد سیستم نمی شود و ولتاژ باطری خیلی کم است و حافظه ECU پاک میشود	۴۴
ایجاد قفل گازی در ریل سوخت - شمعها و وایرشمعها - نیم سوز بودن کویل دوبل - فشار پایین سوخت - سنسور میل سوپاپ	دیاگ خطای بخارات و سنسور اکسیژن می دهد بخصوص در تابستان در سیستم SSAT	۴۵
اشکال در ECU فلش	دیاگ قادر به پاک کردن خطاها نمی باشد	۴۶
سنسور دمای آب - به هم ریختگی برنامه ECU	دور آرام موتور به کار میکند و مصرف سوخت زیاد است	۴۷

سنسور دریچه گاز - سنسور کیلومتر - فیلتر بد کار کردن در سرعت های بالا	دود کردن موتور گاهی اوقات ، هنگام گاز دادن کم یا زیاد می شود	۴۸
واشر سر سیلندر سوخته - ترک در سرسیلندر و سیلندر کمبود آب - تسمه پروانه - نشستی از لوله ها و رادیاتور و سیستم بخاری درب رادیاتور - گرفتگی مدار آب - ترموستات - واتر پمپ - سیستم جرعه - کثیفی قسمت های خارجی رادیاتور	داغ کردن موتور و وجود دائمی حباب هوا در رادیاتور	۴۹
باتری - سویچ اینرسی - فیوزها - سنسور دور موتور - پمپ - رله اصلی و دابل (در این حالت چراغ چک نداریم) - رله (در این حالت چراغ چک داریم) - استپر موتور - سنسور دمای آب - بریدگی تسمه تایم (از چرخش میل سوپاپ) - سیستم سوخت رسانی - جابجایی شیلنگ های - رگلاتور سوخت - سیستم جرعه موتور - در پیکان و RD سنسور فشار هوا - خرابی ECU و قطع برق آن اتصال بدنه سیم گرمکن سنسور اکسیژن - در دوگانه سوز تداخل سیستم گاز	داغ کردن بیش از حد موتور	۵۰
سینسور مپ	روشن نشدن خودرو	۵۱
سنسور دمای آب	روشن شدن خودرو در صبح با استارت زیاد و با گاز دادن خاموش می شود	۵۲
سنسور دور موتور - کثیفی آن	روشن نشدن خودرو در هنگام صبح با استارت اول ، ولی در سایر موارد خوب است	۵۳
سنسور دمای هوا یا (مپ)	روشن نشدن خودرو در هوای گرم تابستان بعد از خاموش شدن ۲۰ تا ۳۰ دقیقه	۵۴
استپر موتور - سنسور دمای آب - گرمکن دریچه گاز	روشن نشدن خودرو در هوای سرد	۵۵
سنسور اکسیژن - گرمکن آن	روشن شدن در هوای سرد و خاموش شدن ، ولی با گاز دادن روشن می ماند	۵۶
خرابی کویل - سولفات شده سوکت - خرابی ECU شمعه ها و وایر شمعه ها	روشن شدن موتور با لرزش و خام سوزی همراه با دود روشن شدن بطور نیمه کامل و با رها کردن سویچ موتور خاموش میشود.	۵۷
		۵۸

سنسور فشار هوا - سنسور MAP	روشن شدن خودرو با لرزش شدید و دود سیاه و شتاب ضعیف همراه با دل زدن دور بالا میرود ، شبیه سه کار کردن موتور و با گاز دادن ، موتور عطسه می زند.	۵۹
باتری - خرابی استارت - اتصالی در مدار - کمی فشار سوخت - شمعهها و وایر شمعهها - نشتی در مدار هوا رسانی - سنسور دمای آب - سنسور فشار هوا - استپر موتور- سنسور میل سوپاپ - خرابی اترکتورها	روشن شدن موتور به سختی	۶۰
پمپ - شیلنگهای آن - رگولاتور فشار - فیلتر - استپر موتور - نشتی هوا در مانیفولد - خرابی ECU	روشن شدن و خاموش شدن وید گاز خوردن موتور و ریپ زدن	۶۱
پمپ - صافی رگولاتور - سیستم جرقه - گرفتگی کاتالیست	ریپ زدن و کپ کردن در سربالایی ها و هنگام شتابگیری	۶۲
پاک شدن حافظه ECU - قطع کردن کابل باطری به مدت ۱۵ دقیقه و تایم گیری دنده های خودرو	ریپ زدن و کپ کردن در شروع حرکت و شتاب ناگهانی و دنده معکوس و در سرعتهای بالا	۶۳
سنسور کیلومتر	ریپ زدن در سربالایی ها و دنده معکوس	۶۴
پاک شدن حافظه ECU - به هم ریختن برنامه	ریپ زدن و خاموش شدن بدون دلیل موجه در هنگام رها کردن پدال گاز و هنگام تعویض دنده و یا شتاب گیری	۶۵
سنسور فشار هوا MAP	ریپ زدن و نامنظم کار کردن در موقع گاز دادن و کله کردن خودرو هنگام برداشتن پا روی پدال گاز	۶۶
سنسور میل سوپاپ - سنسور دور موتور	ریپ زدن موتور با افزایش دور تا ۳۰۰۰ دور و شتاب گیری ضعیف در سیستم ترتیبی	۶۷
سیستم سوخت رسانی - سیستم جرقه - فیلتر سوخت - نشتی هوا در مانیفولد - داغ کردن موتور - رگولاتور فشار سوخت - مشکل در ECU و برنامه آن	ریپ زدن خودرو در سرعت یکنواخت	۶۸
سیستم جرقه - کم بودن فیلر سوپاپ ها - آب بندی سوپاپها	ریپ زدن خودرو در دورهای پایین ۲۰۰۰ دور	۶۹
سیستم سوخت رسانی - آب در سوخت - تفاوت در زمان شارژ کویلها - کثیفی اترکتورها - سنسور میل سوپاپ - آب بندی سوپاپها - سیستم هواکش	ریپ زدن خودرو در دورهای بالای ۲۰۰۰ دور	۷۰
الف - دمای آب پایین باشد و فن یکسره کار کند. -۱ سنسور دمای آب ۲ - سیمکشی و ECU	روشن شدن چراغ stop و چراغ آب در خودرو خانواده ۴۰۵	۷۱

ب - دمای آب بالا باشد و فن کار نکند. افیوز فن در جعبه فیوز کالسه ای و رله ها و اتصالات و یونیت فن ج-دمای آب بالا و فن کار میکند- ۱- ترموستات ۲- درب رادیاتور ۳- هواگیری سیستم آب --- فشنگی روغن		
افت فشار پمپ - کثیفی فیلتر سوخت - کثیفی انژکتورها - مقدار دهی اولیه - تعویض شمعها	زمان پاشش سوخت بالاست ، سوزنها از نظر برقی سالم و سیمکشی درست می باشد.	۷۲
خرابی رگلاتور سوخت - گرفتگی مسیر برگشت - بالا بودن فشار سوخت - کثیفی سوزن انژکتورها	زمان پاشش سوخت پایین تر از حد استاندارد	۷۳
کثیفی فیلتر - در خودروهای دو گانه اگر در هر دو حالت باشد معمولا از سیم کشی کویل می باشد	سکته یا مکث کردن خودرو در مسافتهای پیوسته و پر گاز	۷۴
سنسور کیلومتر - دنده سنسور کیلومتر - قطعی در سیمکشی	سرعت خودرو از حد خاصی (۱۲۰) بالاتر نمیرود، دچار لرزش شده و گاز نمی خورد	۷۵
سنسور کیلومتر - کثیفی صافی - ضعیفی پمپ سنسور مپ - خرابی انژکتورها - سیستم جرکه - خرابی ECU	سرعتهای بالا موتور به کار می کند شبه ۳ کار کردن موتور همراه لرزش شدید	۷۶ ۷۷
سوخت ضعیف - فیلتر هوا - شستشوی انژکتورها سنسور فشار هوا MAP مانیفولد هوا - تنظیم تسمه تایم چک شود	شتاب ضعیف خودرو در ابتدای حرکت شتاب خودرو در سربلایی ها کم است ولی در سرازیری مشکلی ندارد	۷۸ ۷۹
در سیستم مانیفولد هوای ورودی نشستی وجود دارد- نشستی یک یا چندتا از انژکتورها - وجود سوراخ در اگزوز ایجاد قفل گازی در مدرا سوخت رسانی گرفتگی در کاتالیست اگزوز - سیستم جرکه و فیلتر هوا	صدای تق تق در اگزوز در زمان گاز دادن	۸۰
سنسور دمای آب - رله های فن - مقاومت یا یونیت فن آی سی فن یا دمای آب در- ECU بهم ریختگی برنامه - ECU آب رفتن در سنسور کیلومتر - فلش ECU انجام شود	فن با روشن شدن موتور یکسره کار می کند	۸۱
نیم سوز شدن کویل - کثیفی فیلتر هوا - شمع و وایرها - ریستارت ECU	کشش خودرو کم شده و مصرف بالا رفته و در دور بالای ۲۰۰۰ دور کپ میکند و باید دنده سنگین شود	۸۲
نشستی یا گرفتگی انژکتورها - ریستارت ECU	کشش خودرو کم شده	۸۳
سنسور کیلومتر - دنده کیلومتر شمار قطعی در سیمکشی	کپ کردن و تقه زدن خودرو هنگام گاز دادن یا برداشتن پا روی پدال گاز در دنده ۱ و ۲	۸۴

استپر - سنسور کیلومتر - سنسور دریچه گاز - فلش ECU با تعویض استپر اگر رفع نشد تعمیر ECU	کپ کردن یا خاموش شدن خودرو با برداشتن سریع پا از روی پدال	۸۵
سیستم سوخت رسانی - انژکتورها - سنسور اکسیژن	کپ کردن خودرو در سرعت‌های پایین و موتور می‌خواهد خاموش شود	۸۶
مقدار دهی اولیه - سنسور اکسیژن - کثیفی انژکتورها - فیلتر هوا - رگولاتور سوخت - بررسی فشار سوخت - سنسور فشار و دمای هوا - فیلتر موتور سنسور دمای آب - سنسور دور موتور - عملکرد استپر موتور - فیلتر هوا	کاستن مصرف سوخت	۸۷
سنسور فشار گاز کولر - کم یا زیاد بودن گاز کولر	کمپرسور کولر مرتب خاموش و روشن میشود و فن‌ها با زدن کولر روشن نمی‌شود	۸۸
استپر موتور - سنسور دور موتور - سنسور دریچه گاز - سنسور فشار هوا - گیر کردن سیم و پدال گاز - نشستی هوا از مانیفولد - کثیفی انژکتورها - آب خوردن به سنسور کیلومتر اشکال در ECU ریستارت	گاز خوردن موتور بعد از روشن شدن در همه حالات سردی و گرمی موتور	۸۹
استپر موتور - در صورت سالمی استپر موتور. سنسور دریچه گاز	گاز خوردن موتور در ابتدای روشن کردن و هنگام تعویض دنده	۹۰
در صورت سالم بودن استپر موتور - سنسور دریچه گاز	گاز خوردن خودرو در زمان سردی موتور و نرمال شدن در زمان گرمی	۹۱
در صورت سالم بودن استپر موتور - سنسور دریچه گاز	گاز خورن موتور در زمان گرم شدن موتور	۹۲
استپر موتور - جو خرابی آی سی ECU	لرزش موتور با زدن کولر یا روشن شدن چراغها در دور آرام یا خاموش شدن آن	۹۳
استپر موتور - سنسور فشار هیدرولیک	لرزش موتور با چرخاندن فرمان هیدرولیک در دور آرام و یا خاموش شدن آن	۹۴
سنسور فشار - MAP سوکت مربوطه	لرزش موتور در هنگام خاموش کردن موتور	۹۵
سنسور فشار هوا - سوکت مربوطه - سوزن انژکتور - کوئل دابل	لرزش شدید موتور و شبیه ۳ کار کردن موتور و با گاز دادن به نظر خوب کار می‌کند ولی در حرکت آرام لرزش دارد	۹۶
خرابی شمعها و وایرشمع - خرابی یکی از انژکتورها - سنسور دما و فشار هوا	لرزش موتور همراه با بالا رفتن دمای آب و چراغ چک روشن و صدای کوبیدن پیستون (سفتی فیلتر سوپاپها - خطای سنسور ضربه)	۹۶
خرابی شمعها و وایرشمع - خرابی یکی از انژکتورها - سنسور دما و فشار هوا - MAP خرابی سنسور دمای آب	لرزش موتور هنگام کار کردن	۹۷

سنسور دریچه گاز - سیستم جرقه - فشار سوخت ضعیف - سنسور اکسیژن - خرابی سوپاپها و فیلتر آنها		
سنسور کیلومتر-قطعی اتصالات آن	مصرف سوخت افزایش یافته و موتور بد کار می کند ، به خصوص در سرعتهای بالا	۹۸
سنسور اکسیژن	مصرف سوخت بالاست ولی موتور خوب کار می کند	۹۹
استپر موتور - سنسور دمای آب - نشستی هوا در مانیفولد هوا - کثیفی انژکتورها - شمع و وایر شمعهها	روشن نشدن خودرو با استارت های اول	۱۰۰
واشر سر سیلندر	داغ کردن موتور و کم کردن آب و سر ریز کردن آب بعد از خاموش کردن موتور و وجود حباب در آب رادیات	۱۰۱
سنسور دور موتور - استپر موتور	افت دور موتور وقتی سرعت کم می کنیم	۱۰۲
نشستی هوا به مانیفولد - سنسور دریچه گاز	گاز خوردن موتور موقع توقف خودرو	۱۰۳
نشستی هوا در مانیفولد هوا - سنسور آب - شمع و وایر شمع - استپر موتور - گرفتگی انژکتورها	وجود روغن در هواکش موتور(خرابی کاسه نمد ساق سوپاپ) ریپ زدن خودرو در استارت صبح که با گاز دادن ویا استارتهای بعدی عادی میشود.	۱۰۴
خرابی سنسور فشار هوا	افت دور موتور با اولین استارت و بعد عادی میشود.	۱۰۵
واشر سر سیلندر	کم کردن آب در مسیر طولانی جاده	۱۰۶
شمعهها و وایر شمعهها - تست کوئل دوبل- فیلتر هوا و بنزین	ریپ زدن در دنده ۲ و ۱ و افزایش آنی دور موتور	۱۰۷
استپر موتور - سنسور دریچه گاز - کثیفی انژکتورها	گاز خوردن خود به خود خودرو.	۱۰۸
استپر موتور سنسور کیلومتر - فیوزها و سیم کشی - سنسور دریچه گاز - و....	صدای ناهنجار در اگزوز.(نفوذ هوا در مانیفولد هوا - نشستی انژکتورها - سوراخ در اگزوز - خرابی کاتالیست - شمعهها و فیلتر هوا) با گاز اول برای حرکت خودرو میخواهد خاموش شود و با چند بار گاز دادن درست میشود	۱۰۹
تنظیم سوخت - فیلتر هوا - شستشوی انژکتورها	شتاب اولیه خودرو ضعیف است	۱۱۰
حالت خود سوزی موتور - اشکال در شمعهها- اشکال در سوپاپها	عطسه یا پق پق کردن موتور وقتی پا روی گاز است	۱۱۱
تنظیم نبودن سوخت توسط سنسور اکسیژن - کثیفی یا خرابی انژکتورها	کپ کردن خودرو در سرعتهای پایین در هنگام شتاب گیری	۱۱۲

سیستم جرقه یا سوخت رسانی - غلط بودن فیلر سوپاپها زیاد بودن فاصله اسبکها و سوپاپها - سوختن سوپاپها و واشر سر سیلندر	دور آرام موتور یکنواخت نیست	۱۱۳
سوختن واشر سر سیلندر - ترک داشتن سرسیلندر	وجود حباب هوا در رادیاتور و داغ کردن موتور	۱۱۴
سنسور کیلومتر ایراد دارد - قطعی سیمها	تقه زدن موتور در دنده ۱ و ۲ موقع شروع به گاز دادن و یا برداشتن پا روی گاز	۱۱۵
کثیفی فیلتر بنزین - نفوذ هوا در مانیفولد هوا - پمپ بنزین ضعیف - کثیفی انژکتورها - سیستم جرقه - ایراد در ECU	ریپ زدن خودرو در حال حرکت	۱۱۶
کثیف بودن و یا آب خوردگی سنسور دریچه گاز	دور موتور در دورهای بالا نوسان دارد	۱۱۷

شمال
نگار خودرو